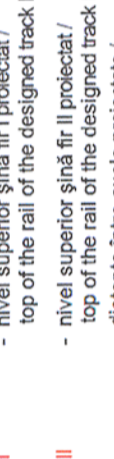


LEGENDA / LEGEND



- kilometraj c.f. / railway kilometer
- nivel superior șină fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- nivel superior șină fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- distanța între firul proiectat și firul existent / distance between the designed track and the existing track
- diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- cotă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geo-neils
- protecție taluz cu anrocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

PROIECTANT / DESIGNER:



PROIECTANT / DESIGNER:

Șef de echipă / Team leader
C. Teodorescu

Expert Cheie / Key Expert
L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor
MIOTOP

Aprobat / Approved
A.M. Baicu

Proiectat / Designed
S. Tacă

Data / Date
01.2013

Semnătura / Signature

Referință / Expertise Report / Expertise

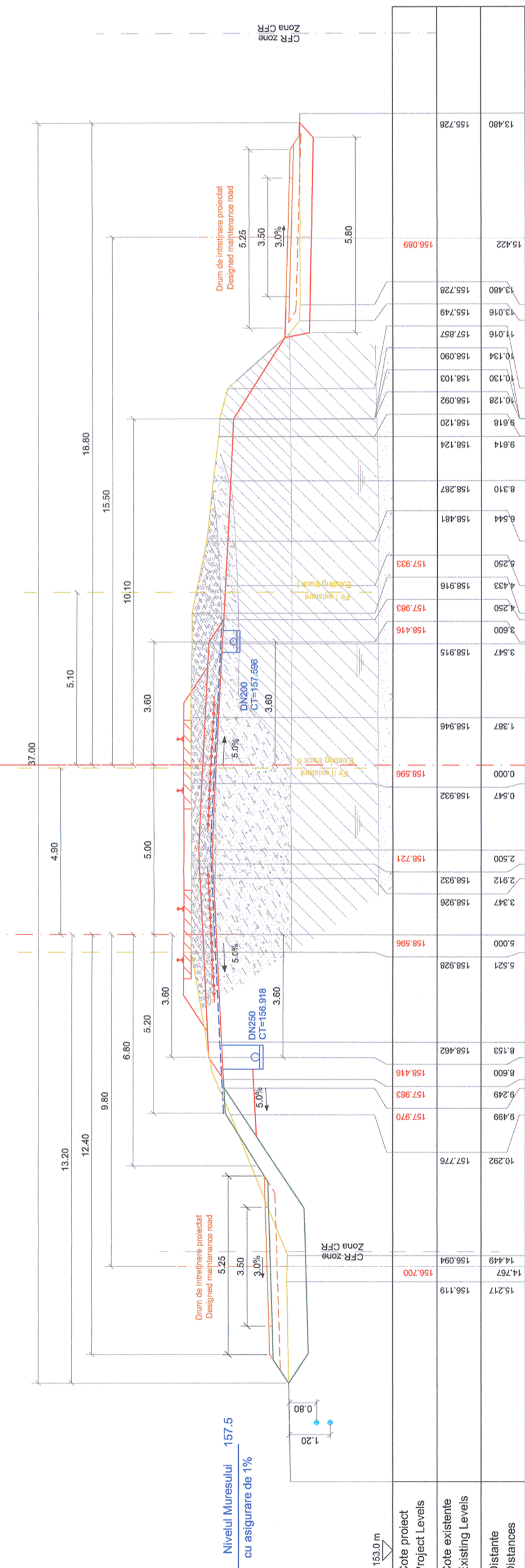
- Piatră spartă colmatată
- Pietris si nisip argilos foarte umed
- Argila prafoasa, plastic consistentă
- Pietris si nisip galben, umed tasat
- Praf cafeniu, plastic consistent spre moalecu lentile de nisip saturat
- Nisip saturat cu indesare medie
- Pietris indesarat saturat

Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between:

km 532+490 - km 532+600
km 532+550

Fir I / Track I
NSS = 159.345
h = 0 mm

Fir II / Track II
NSS = 159.345
h = 0 mm



Cote proiect / Project Levels	Cote existente / Existing Levels	Distanțe / Distances
157.5	156.119	15.217
157.700	156.094	14.767
157.983	156.094	14.449
158.416	158.416	8.500
157.983	158.416	9.249
158.932	158.932	2.912
158.932	158.932	2.500
158.932	158.932	0.547
158.932	158.932	0.000
158.946	158.946	1.387
158.915	158.915	3.547
158.416	158.416	3.600
157.983	158.916	4.250
157.933	158.916	5.250
158.481	158.481	6.544
158.287	158.287	8.310
158.124	158.124	9.614
158.120	158.120	9.618
158.092	158.103	10.128
158.103	158.103	10.130
158.090	158.090	10.134
157.857	157.857	11.016
155.749	155.749	13.016
155.728	155.728	13.480
155.728	155.728	13.480
156.089	156.089	15.422

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr PT.02.01.16.TS.305 - 01/01 elaborat la data 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.16.TS.305 - 01/01 prepared on 01.2013

Verificator / Expert
Cerința / Requirement
Semnătura / Signature
Referință / Expertise Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
POYRY

Aprobat / Approved
Verificat / Checked
Șef de echipă / Team leader
Expert Cheie / Key Expert

Subcontractant / Subcontractor
MIOTOP

Aprobat / Approved
Proiectat / Designed
Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader
Inginer / Engineer

Data / Date
Semnătura / Signature

Referință / Expertise Report / Expertise
Proiect 9i
35311.1
Faza / Phase:
PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name: **Statia Ilteu / Ilteu Station**
Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between:
km 532+490 - km 532+600

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.01.16.TS.305

Nr / No
01/01